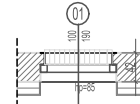
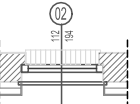
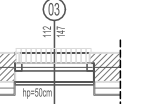
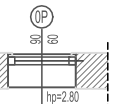


**ZESTAWIENIE
STOLARKI OKIENNEJ
I FASAD**
1:50

ZESTAWIENIE STOLARKI OKIENNEJ				
ODZIECZENIE NA RZUCIE	TYP 01	TYP 02	TYP 03	TYP 0P
LOKALIZACJA	BUDYNEK STYNEJACZY	BUDYNEK STYNEJACZY	BUDYNEK STYNEJACZY	BUDYNEK STYNEJACZY
WIDOK				
WYMIARY W ŚWIETELNI MURU ZEWNĘTRZNEJ	112x102cm	124x106cm	124x119cm	102x127cm
WYMIARY W ŚWIETELNI MURU ZEWNĘTRZNEJ	100x190cm	100x194cm	112x147cm	90x160cm
OTWARCIENIE	rozsuwane	rozsuwane	rozsuwane	uchyłne
ŁUŚĆ:	2szt. (parter)	11szt. (1.szt. parter, 5.szt. piętro)	3szt. (1. piętro)	5szt. (piwnica)
OPS	<ul style="list-style-type: none"> - istniejąca stolarka okienna do zachowania i poddania konserwacji - okna drewniane, skrzydłowe, dwuszybelne, całonocne z dwoma listwami przemyłymi i profilowanymi kierienkami. - zachować zaizolowane okucia i klamki - do renowacji - szklenie okien do wymiany - parapet wentylatory drewniany, lakierowany - parapet zewnętrzny z tyłu parapetu kierienki w kierunku bieżymy kierunku do zagięcia ewentualnie szor dotarty na podłożu próbkę grządnawych na budowie - szklenie w istniejącej ścianie murarowej z cegły pełną z węgłami. 	<ul style="list-style-type: none"> - istniejąca stolarka okienna do zachowania i poddania konserwacji - okna drewniane, skrzydłowe, dwuszybelne, całonocne z dwoma listwami przemyłymi i profilowanymi kierienkami. - zachować zaizolowane okucia i klamki - do renowacji - szklenie okien do wymiany - parapet wentylatory drewniany, lakierowany - parapet zewnętrzny z tyłu parapetu kierienki w kierunku bieżymy kierunku do zagięcia ewentualnie szor dotarty na podłożu próbkę grządnawych na budowie - szklenie w istniejącej ścianie murarowej z cegły pełną z węgłami. 	<ul style="list-style-type: none"> - istniejąca stolarka okienna do zachowania i poddania konserwacji - okna drewniane, skrzydłowe, dwuszybelne, całonocne z dwoma listwami przemyłymi i profilowanymi kierienkami. - zachować zaizolowane okucia i klamki - do renowacji - szklenie okien do wymiany - parapet wentylatory drewniany, lakierowany - parapet zewnętrzny z tyłu parapetu kierienki w kierunku bieżymy kierunku do zagięcia ewentualnie szor dotarty na podłożu próbkę grządnawych na budowie - szklenie w istniejącej ścianie murarowej z cegły pełną z węgłami. 	<ul style="list-style-type: none"> - istniejąca stolarka okienna do zachowania i poddania konserwacji - okna drewniane, skrzydłowe, dwuszybelne, całonocne z dwoma listwami przemyłymi i profilowanymi kierienkami. - zachować zaizolowane okucia i klamki - do renowacji - szklenie okien do wymiany - parapet wentylatory drewniany, lakierowany - parapet zewnętrzny z tyłu parapetu kierienki w kierunku bieżymy kierunku do zagięcia ewentualnie szor dotarty na podłożu próbkę grządnawych na budowie - szklenie w istniejącej ścianie murarowej z cegły pełną z węgłami.
PRZED ZAMÓWIENIEM WYKONC. POMIAR NA BUDOWIE / ODCZYTYWOMI WYMIARY OTWORU W MURZE OD GABARYTU WEGAROW!!!	PRZED ZAMÓWIENIEM WYKONC. POMIAR NA BUDOWIE / ODCZYTYWOMI WYMIARY OTWORU W MURZE OD GABARYTU WEGAROW!!!	PRZED ZAMÓWIENIEM WYKONC. POMIAR NA BUDOWIE / ODCZYTYWOMI WYMIARY OTWORU W MURZE OD GABARYTU WEGAROW!!!	PRZED ZAMÓWIENIEM WYKONC. POMIAR NA BUDOWIE / ODCZYTYWOMI WYMIARY OTWORU W MURZE OD GABARYTU WEGAROW!!!	PRZED ZAMÓWIENIEM WYKONC. POMIAR NA BUDOWIE / ODCZYTYWOMI WYMIARY OTWORU W MURZE OD GABARYTU WEGAROW!!!

ZESTAWIENIE FASAD		TYP 04 (04.1 i 04.2)		TYP 05 (05.1 i 05.2) E160		TYP 06 (06.1 i 06.2)		TYP 07 (07.1 i 07.2) E160	
OWADZENIE NA RZDZIE	BUDYNEK NOWOPROJEKTOWANY - STREFA WIEJSKA KAWIARNIA URBAN LAB	BUDYNEK NOWOPROJEKTOWANY - STREFA WIEJSKA KAWIARNIA URBAN LAB	BUDYNEK NOWOPROJEKTOWANY - STREFA WIEJSKA KAWIARNIA URBAN LAB	BUDYNEK NOWOPROJEKTOWANY - STREFA WIEJSKA KAWIARNIA URBAN LAB	BUDYNEK NOWOPROJEKTOWANY - STREFA WIEJSKA KAWIARNIA URBAN LAB	BUDYNEK NOWOPROJEKTOWANY - STREFA WIEJSKA KAWIARNIA URBAN LAB	BUDYNEK NOWOPROJEKTOWANY - STREFA WIEJSKA KAWIARNIA URBAN LAB	BUDYNEK NOWOPROJEKTOWANY - STREFA WIEJSKA KAWIARNIA URBAN LAB	BUDYNEK NOWOPROJEKTOWANY - STREFA WIEJSKA KAWIARNIA URBAN LAB
LOKALIZACJA	WIDOK	WIDOK	WIDOK	WIDOK	FASADA Z DRZWIAMI WIEJSKIMI OTWIERANymi NA ZEWNĄTRZ BUDYNKU	FASADA Z DRZWIAMI WIEJSKIMI OTWIERANymi NA ZEWNĄTRZ BUDYNKU	FASADA Z DRZWIAMI WIEJSKIMI OTWIERANymi NA ZEWNĄTRZ BUDYNKU	FASADA Z DRZWIAMI WIEJSKIMI OTWIERANymi NA ZEWNĄTRZ BUDYNKU	FASADA Z DRZWIAMI WIEJSKIMI OTWIERANymi NA ZEWNĄTRZ BUDYNKU
WIDOK	<p>WIDOK OD WEWNĄTRZ</p> <p>PRZEBUDOWA: do budowy etapowo przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>PRZEBUDOWA: do budowy etapowo przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>PRZEBUDOWA: do budowy etapowo przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p> <p>Przebudowa na dwa kondygnacje</p>								

[illegible]